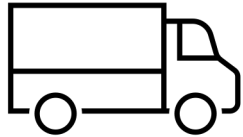


Zunehmende Lieferverkehre – aber nicht der Onlinehandel ist das Problem

Paketlieferverkehren pro Tag und Quadratkilometer in 2019:



München	4,9 (2018: 4,5)
Frankfurt	3,8 (2018: 3,3)
Düsseldorf	3,3 (2018: 2,9)
Berlin	2,9 (2018: 2,2)
Hamburg	2,2 (2018: 2,1)

Insgesamt liegt der B2C-Anteil der Paketlieferverkehre an den Abfahrten pro Quadratkilometer und Tag in den untersuchten Städten bei gerade mal rund zwei Dritteln.

Quelle: Daten der Berechnung MRU im Auftrag des bevh